(b) if so, what are the reasons therefor; and

(c) what measures have been proposed to modernise the Hyderabad base and for effective utilisation of the engineering and technical man power?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) and (b) As compared to a fleet of 11 HS-748 (Avro) aircraft in 1985, Indian Airlines had a fleet of only 4 Avros by December, 1988, 7 Avro aircrafts were handed over to Vayudoot by Indian Airlines in phases between 1985 and 1988. The major maintenance, modifications and repairs of these aircrafts are still being handled by Indian Airlines at its base at Hyderabad. In 1985, all the 11 Avros with Indian Airlines had flown 23,116 hrs. In 1988, the hours flown by the 4 Avros in the IA fleet were 13,902 which does not include the hours flown by Avros of Vayudoot. Besides, the annual utilisation per aircraft of 4 Avros available with Indian Airlines at the end of 1988 increased from 2,099 hrs. to 2,350 hrs. In addition Indian Airlines is undertaking the major maintenance of 2 Avros of Border Security Force at the Hyderabad base. The work-load at Hyderabad bases has, therefore, not decreased but on the other hand there has been increase in the work-load due to increased utilisation of Avro aircraft by both Indian Airlines and Vayudoot.

(c) The following steps have been taken by Indian Airlines for modernisation and effective utilisation of technical facilities at Hyderabad base:

1. A part of Major Maintenance (Check 'C') work-load of Boeing 737 aircraft has been given to Hyderabad base;

2. A part of a Avionics work-load of Boeing 737 aircraft and Airbus A-320 aircraft to be inducted in the fleet of Indian Airlines from June, 1989 onwards, is proposed to be handed over to the Hyderabad base;

3. Although 7 Avro aircraft have been handed over to Vayudoot, their major maintenace work (Check I, Check II, Major repair etc.) is being handled by the Hyderabad base.

In addition, major maintenance work or 2 Avros of the Border Security Force and one Avro each of the National Airports Authority and the National Remote Sensing Agency, is also carried out by Indian Airlines at its Hyderabad base.

Filling up of Posts in the Central Hindi Directorate

3234. SHRI DEBA PRASAD RAY: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Government of India have placed a limit on the number of non-Hindi speaking students learning Hindi through the Central Hindi Directorate;

(a) whether it is a fact that 34 additional Technical and other Ministerial posts were filled in this Directorate but no post was allotted to Bangla Medium Section; if so, the reasons therefor and what action is contemplated in this matter;

(c) whether it is also a fact that Bangla Medium Diploma (Higher Course) Course has been discontinued; if so, the reasons therefor; and

(d) what are the reasons for not making separate budget allocation for education in Bangla Medium?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI L. P. SHAHI): (a) No, Sir. However, enrolment is made keeping in view availability of resources.

(b) 26 additional posts for correspondence courses were sanctioned, none of which was specifically created for Bangla.

(c) Yes, Sir. Because of non-availability of Bangla knowing qualified staff, Diploma course had to be discontinued.

(d) Allocation of funds is made for correspondence courses on consolidated basis, and not medium-wise.

केन्द्रीय समाज कल्याण बोर्ड और दिल्ली समाज कल्याण सलाहकार बोर्ड द्वारा विभिन्न संगठनों को प्रदान किये गये अनुदान

3235. **श्री सुनील कुमार पट्टनायक** : क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत पांच वर्षों के दौरान दिल्ली क्षेत्र में केन्द्रीय समाज कल्याण बोर्ड और दिल्ली समाज कल्याण सलाहाकार बोर्ड के अन्तर्गत विभिन्न कार्यक्रमों के लिये विभिन्न संगठनों को अलग-अलग कुल कितनी राशि के अनुदान प्रदान किये गये और इन संगठनों का कुल संख्या, नाम पते तथा अन्य ब्यौरे क्या हैं

(ख) गत पांच वर्षों के दौरान उपर्युक्त संगठनों द्वारा संचालित किये जा रहे कार्यक्रम संबंधी केन्द्रों के नाम पते तथा अन्य ब्यौरे क्या हैं; और

(ग) ऐसे कितने संगठन हैं जिनके अनुदानों संबंधी आवेदन पत्रों को उन पर विचार किये बिना ही नामंजूर कर दिया गया है तथा इसके क्या कारण हैं ?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में युवा कार्य और खेल तथा महिला और बाल विकास विभागों में राज्य मंत्री (श्रीमती मार्ग्रेट अल्वा) : (क) से (ग) सूचना एकत्र की जा रही है और सभा पटल पर रखदी जाएगी ।

दिल्ली महिला कल्याण समिति के लिए अनुदान

3236. **श्री सुनील कुमार पट्टनायक** : क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत पांच वर्षों के दौरान दिल्ली महिला कल्याण समिति को केन्द्रीय कल्याण समिति बोर्ड कल्याण मंत्रालय और अन्य स्थानीय निकायों से अलग अलग तथा कार्यक्रमवार कितनी राशि के अनुदान प्राप्त हुए और उक्त संस्था द्वारा अपने विभिन्न कार्यक्रमों के अन्तर्गत चलाये जा रहे केन्द्रों के नाम, पते तथा अन्य ब्यौरे क्या हैं ;

(ख) उक्त संस्थाओं के पदाधिकारियों तथा गत पांच वर्षों के दौरान इसके भिन्न कार्यक्रमों के अन्तर्गत कार्यरत व्यक्तियों के नाम, पते और व्यवसाय क्या हैं तथा इस संबंध में अन्य ब्यौरे क्या हैं; और

(ग) उक्त संस्था के विभिन्न कार्यक्रमों के अन्तर्गत लाभान्वित हुए व्यक्तियों के नाम, पते और आयु क्या हैं और इस संबंध में अन्य ब्यौरा क्या है ?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में युवा कार्य और खेल तथा महिला और बाल विकास विभागों में राज्य मंत्री (श्रीमती मार्ग्रेट अल्वा) : (क) पिछले पांच वर्षों के दौरान अर्थात 1983-84 से 1987-88 तक दिल्ली महिला कल्याण समिति को कोई अनुदान स्वीकृत नहीं किया गया है ।

(ख) और (ग) दिल्ली महिला कल्याण समिति के पदाधिकारियों के नाम, पते और व्यवसाय अनुबन्ध में दिये गये हैं । 1983-84 से पूर्व केन्द्रीय समाज कल्याण बोर्ड द्वारा स्वीकृत कार्यक्रम के अन्तर्गत लाभान्वित व्यक्तियों के नाम, पते और उनकी आयु संलग्न विवरण में दी गई है । (नीचे देखिए) कल्याण मंत्रालय से सूचना एकत्र की जा रही है ।